附件

新能源汽车安全隐患排查统计表

一、产品质量安全排查

表1.1 动力电池运行使用异常排查表

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** |
| **排查项目** | **电池碰撞车辆数量（辆）** | **电池变形车辆数量（辆）** | **电池过水车辆数量（辆）** | **电压异常车辆数量（辆）** | **电流异常车辆数量（辆）** | **温度异常车辆数量（辆）** | **绝缘异常车辆数量（辆）** | **对于本项目涉及具有安全隐患车辆的处置措施说明（附报告）** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。2.本项目排查范围为企业生产的全部新能源汽车。 |

表1.2 驾驶辅助及人员误用失效情况排查表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **排查项目** | **检查内容** | **排查车型或排查车辆总数量**（辆） | **存在问题的车辆数量（辆）** | **排查结果及处置措施说明（附报告）** |
| 驾驶辅助系统运行情况排查 | 系统运行安全可靠性情况（如驾驶辅助系统启动及运行故障、转向/制动系统异常等） |  |  |  |
| 传感器故障发生情况查验（至少包含与驾驶辅助功能相关的传感器失效或故障情况） |  |  |  |
| 系统日志异常信息、故障码查验 |  |  |  |
| 人机交互及误用类情况排查 | 人机交互类情况排查（至少包含错误的功能提醒、非预期激活、非预期关闭等） |  |  |  |
| 接管和误用类情况排查（至少包含非预期失去接管能力、丢失对人员误用的监管能力等） |  |  |  |
| 直接误用和间接误用（如仪表提示的醒目性和可理解性、由于人员误用导致的系统功能异常等） |  |  |  |

表1.3 极端天气/特殊工况下车辆安全排查表

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** |
| **排查项目** | **排查车辆数量（辆）** | **排查结果及处置措施说明（附报告）** |
| **启动、行驶过程质量安全** | **电池冷却系统安全** | **绝缘系统安全** | **其他车辆安全** |
| **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **排查总数量** | **存在问题车辆数量** |
| 自然灾害（暴雨）下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自然灾害（其他）下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高温工况下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高寒工况下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高湿工况下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。 |

二、运行监测安全排查

表2.1 新能源汽车接入情况排查统计表

|  |  |
| --- | --- |
| **企业全称** |  |
| **车辆类型** | **新能源乘用车** | **新能源客车** | **新能源货车（含专用车）** |
| 企业生产车辆总数量（辆） |  |  |  |
| 接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日之前生产的车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日之前生产且接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产且接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产的车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产且接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |

表2.2 新能源汽车安全运行状态排查表

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** |
| **排查项目** | **运行总里程区间车辆数量（辆）** | **电池衰减率大于20%车辆数量（辆）** | **对于本项目涉及具有安全运行隐患车辆的处置措施说明（附报告）** |
| **<12万公里** | **12-20万公里** | **20-30万公里** | **>30万公里** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。2.电池衰减率是指车辆装配的动力蓄电池已衰减容量与标称容量的比值。 |

表2.3 新能源汽车运行隐患排查表

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** |
| **排查项目** | **3个月以上未行驶的高电荷闲置停放车辆（辆）** | **大面积聚集停放车辆数量（辆）** | **频繁三级报警车辆数量（辆）** | **使用3年以上的车辆** | **对于本项目涉及具有安全隐患车辆的处置措施说明（附报告）** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |
| 备注：1.若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。2.高电荷状态指电池系统荷电状态（SOC）大于80%的状态；大面积聚集停放车辆一般指半径500米内集中停放超过60天且电池系统荷电状态（SOC）大于80%，车辆总数大于100辆；频繁三级报警指一日内多次出现车辆三级报警的情况。 |

三、售后服务安全排查

表3 售后服务安全排查表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **检查项目** | **被兼并重组企业存量的新能源汽车** | **搭载停止合作供应商三电系统的****新能源汽车** | **售后服务过程中问题收集反馈情况** | **附加报告进行辅助说明** |
| **总数量（辆）** | **售后服务情况** | **排查数量（辆）** | **售后服务情况** | **问题来源情况** | **问题解决情况** |
| **动力电池** | **驱动电机** | **整车控制系统** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.排查表格统计的为存在此类问题车辆的总数量，如被兼并重组企业的存量车辆总数量、搭载停止合作供应商三电系统的存量车辆总数量等。2.所附报告需包含以下两部分内容：（1）售后服务情况应至少包括售后服务过程中产品维护保养、故障报警信息闭环处置、用户安全教育、供应商服务和协同等方面的服务情况；（2）对于售后服务过程中问题收集反馈排查，问题来源情况及问题解决情况。 |

四、安全事故排查

表4.1 起火燃烧事故及应急处置情况排查表

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** |
| **排查项目** | **事故发生时车辆运行总里程对应数量（辆）** | **事故发生时车辆使用状况对应数量（辆）** | **车辆起火事故原因分析对应数量（辆）** | **事故深度分析、改进措施以及提升措施等开展情况（附报告说明）** |
| **<12万公里** | **12-20万公里** | **20-30万公里** | **>30万公里** | **行驶状态** | **静置下电状态** | **充电状态** | **其他状态** | **外部原因** | **三电等关键系统** | **车辆其他系统或部件** | **其他原因（请描述）** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2024年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。 |

表4.2 车辆驾驶失控事故及应急处置情况排查表

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** |
| **排查项目** | **车速失控** | **方向失控** | **失控原因分析说明（包含失控直接原因、涉及系统等，附详细报告）** | **风险排查及管控情况（附详细报告）** |
| **驾驶员误操作突然失控** | **车辆电子电器系统正常工作失控** | **车辆电子电器系统异常工作失控** | **其他情况** | **驾驶员误操作突然失控** | **车辆电子电器系统正常工作失控** | **车辆电子电器系统异常工作失控** | **其他情况** |
| 涉事车型及数量（辆） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注： 1.“车辆电子电器系统正常工作失控”指车辆本身软硬件逻辑运行正常，但车辆运行过程中出现了超过车辆系统运行能力边界、导致车辆功能不足，进而引发失控的情况；“车辆电子电器系统异常工作失控”指由于车辆自身软硬件故障导致的车辆失控。2.如果多个涉事车型，请逐个报告。 |

五、安全体系建设情况自查

请企业按照《关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见》有关规定，对安全体系建设情况进行自查，提交自查报告。

六、提交要求

**请企业将上报内容的盖章扫描版与Word版一并发送至邮箱：eidcjdgl@eidc.org.cn。**